

Aan de (groot-)ouders

| | | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|---|
| uw bericht van | uw kenmerk | ons kenmerk | Lennik |
| vragen naar Katrien De Cooman katrien.decooman@lennik.be | dienst Mobiliteit | telefoonnummer 02 531 02 41 | 24-11-2021 bijlage(n) geen |

Veiligheid schoolomgeving rond Sint-Godelieve-Instituut in de Schapenstraat

Beste (groot-)ouders,

Om de veiligheid in de schoolomgeving rond SGI te verhogen heeft het college van burgemeester en schepenen reeds enkele maatregelen genomen naar aanleiding van de nieuwe aanleg Schapenstraat.

De Schapenstraat werd heraangelegd deels met fietspaden, deels met fietssuggestiestroken. Een fietssuggestiestrook is een gekleurde strook op de weg die gewoon aangeeft waar fietsers mogen rijden. Het is eigenlijk om de automobilisten erop te wijzen dat ze extra voorzichtig moeten zijn voor de aanwezige fietser. Doordat de strook een onderdeel is van de rijbaan, mag je er met de auto overrijden. Omdat parkeren op een fietssuggestiestrook niet fietsvriendelijk is en om de veiligheid van de fietser te garanderen heeft het bestuur beslist om een parkeerverbod in te voeren op de fietssuggestiestroken en dit tussen de Brusselsestraat en de Palokenstraat. Laden en lossen wordt toegelaten.

Ook in het gedeelte van de Schapenstraat tussen Palokenstraat en Tombergstraat geldt een parkeerverbod waar laden en lossen toegelaten wordt.

Wat wordt verstaan onder laden en lossen?

Een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in-of uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken.

Parkeren nabij de school

Parkeren nabij de school betekent niet parkeren 'voor' de schoolpoort!

Om een veilige schoolomgeving te verkrijgen vragen wij om te parkeren op wandelafstand van de school. Er kan gebruikt gemaakt worden van de parking aan KFC Lennik in de Processiestraat. Via de verharde voetweg is de school gemakkelijk bereikbaar.

Ook is er mogelijkheid om in het centrum van Sint-Martens-Lennik of in de Schapenstraat voorbij de Tombergstraat te parkeren.



gemeentehuis Lennik

Markt 18 | 1750 LENNIK
tel. 02 532 41 15 | fax 02 532 21 75
www.lennik.be | info@lennik.be
rekeningnummer : 091-0001618-95

Openingsuren

maandag, dinsdag & vrijdag : van 08.30 tot 12.30
woensdag : van 08.30 tot 16.00 (doorlopend)
donderdag : van 08.30 tot 12.30 en van 16.00 tot 20.00

Parkeren op wandelafstand van de school heeft ook z'n voordelen. Doordat je parkeert op wandelafstand, vermijd je files in de straat van de school. Bovendien geeft het je nog een fijn moment samen met jouw kind terwijl je jouw kind naar de school begeleidt. Je geeft ook aan jouw kind het goede voorbeeld dat de veiligheid van de zwakke weggebruiker primeert.

Wij willen ook vragen om niet meer te parkeren op de bermen in de Palokenstraat. Hier geldt een parkeerverbod. Door op de bermen te parkeren wordt het verkeer gehinderd en wordt er een onveilige situatie gecreëerd voor de zwakke weggebruiker. Ook het parkeren buiten de schooluren, tijdens infovergaderingen of oudercontacten, op de voetpaden en fietspaden in de Schapenstraat is verboden. Dit is een verkeersovertreding van tweede graad en zorgt voor onveilige situaties.

Parkeer altijd op reglementaire plaatsen en zorg ervoor dat je geen andere weggebruikers hindert of in gevaar brengt.

Wat is een halve schoolstraat

Een halve schoolstraat is een openbare weg in de nabijheid van een school. Deze is voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs. Motorvoertuigen worden in deze straat bij het einde van de schooldag een half uur niet toegelaten in Schapenstraat, tussen Tombergstraat en Doelestraat, in de rijrichting van de Doelestraat.

De halve schoolstraat wordt ingevoerd op volgende momenten:

- Maandag:
 - o van 15u20 tot 15u50
 - o van 16u15 tot 16u45
- Dinsdag:
 - o van 15u20 tot 15u50
- Woensdag
 - o van 11u5 tot 12u20
- Donderdag
 - o van 15u20 tot 15u5
- Vrijdag
 - o van 15u20 tot 15u50

Waarom een halve schoolstraat

Veel ouders willen hun kinderen zo dicht mogelijk bij de poort ophalen waardoor de situaties voor voetgangers en fietsers nog gevaarlijker wordt.

Door de halve schoolstraat in te voeren, zorg je voor een veiligere schoolomgeving waarbij er een rustige sfeer wordt gecreëerd ter hoogte van de schoolpoort.

Daarnaast betekent minder voertuigen meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

Bij een halve schoolstraat staat de verkeersveiligheid, in het bijzonder dat van de voetgangers en fietsers centraal.

Controle politie

Verkeersveiligheid is de verantwoordelijkheid van iedereen. De Lokale Politie en het gemeentebestuur kunnen deze taak niet alleen vervullen en doen daarom wij een beroep op jou als ouder of grootouder.

De Lokale Politie zal in de toekomst regelmatig controles uitvoeren rond de school. Indien er overtredingen vastgesteld worden zullen deze beboet worden.

We vragen dat iedereen zich bewust blijft van het belang van een verkeersveilig gedrag! En vergeet vooral niet: het goede voorbeeld in het verkeer geef je zelf!

Hoogachtend,

de algemeen directeur




Anaïs NIES

de schepen van mobiliteit



Yves DE MUYLDER

de burgemeester



Irina DE KNOP